



Investigan las muescas en las ruedas y se conocen nuevos audios – Who When Where What Why

22/01/2026



Madrid. Mientras se llevan a cabo labores para localizar cuerpos en los trenes accidentados en Adamuz (Córdoba) se ha identificado a 42 de las 43 víctimas. La investigación ha descubierto marcas en las ruedas de los vagones que estaban delante del que se descarriló y se han hecho públicos nuevos audios sobre las comunicaciones entre el centro de Atocha y los trenes implicados. El ministro de Transportes, Óscar Puente, ha indicado que se han encontrado marcas en los bogies de los cinco primeros vagones del Iryo y es probable que los dos o tres trenes

que operaron anteriormente presentaran marcas. No obstante, los trenes que transitaron por esa sección de la vía más de una hora antes del accidente no presentan las marcas en sus ruedas que sí tienen los que pasaron después, incluyendo el tren accidentado. La cuestión a determinar, según Puente, es si había algún objeto en la vía o si la vía estaba comenzando a deteriorarse.



"MIS MEJORES 50 ARTÍCULOS EN EXPANSIÓN"



COMPRE EL LIBRO HACIENDO CLICK AQUÍ



ASOCIACIÓN ESPAÑOLA
DE CONTRIBUYENTES